



Heuvelland

DECEMBER 2021, NR. 1 | V.U.: STEFAAN HERBOUT, GODSCHALCKSTRAAT 11 - 8958 HEUVELLAND



heuvelland@n-va.be



www.n-va.be/heuvelland



N-VA Heuvelland



Zorgzame feestdagen gewenst

Op het ogenblik dat ik dit schrijf worden we in de media overstelpt met coronaperikelen, maar ook met termen als klimaat, CO₂-reductie, stikstof, landschapspark, verplicht isoleren, verplicht elektrische wagens vanaf 2029, afbouw van onze veestapel, ...

“Times, they are a-changing” lijkt het wel. Ondertussen vereenzamen de ouderen op het platteland, wordt hun mobiliteit beperkt, zijn er alsmaar minder buurtwinkels, ...

De landbouwer wroet voort, wetende dat hij geen deftige prijs krijgt voor zijn producten. De rekening begint voor iedereen op te lopen: een huis kopen of huren, elektriciteit, gas en straks misschien ons pakje frieten en ons pintje: het wordt alsmaar duurder.

Er wordt veel gevraagd van de mensen en er zal geen onmiddellijke kentering zijn. Daarom durf ik toch, zeker in deze periode, een oproep doen van solidariteit. Wees zorgzaam voor elkaar!

Stefaan Herbout,
voorzitter N-VA Heuvelland



Wie is Caroline Ryde?

- Geboren op 07/02/1986
- Woont in Wulvergem
- Mama van Axelle, Anouk en Gaëlle
- Oppashulp bij l-mens
- Wandelen, lezen
- Gemeenteraadslid



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Aan het woord:

Caroline Ryde - gemeenteraadslid

Wat trekt je aan in de lokale politiek? En waarom de N-VA?

Ik ben opgegroeid in een echt politiek gezin. Mijn vader was 30 jaar lang gemeenteraadslid. Politiek is mij dus met de paplepel ingegeven. Toen mijn vader ermee stopte kwam onze vroegere voorzitter Ward Dierickx met de vraag of ik interesse had om mij bij de N-VA aan te sluiten. Mijn antwoord was klaar en duidelijk ‘ja’! De lokale politiek boeit mij enorm, omdat je een nauwe band krijgt met de lokale inwoners en altijd een luisterend oor kan zijn voor hun problemen. En zo kan je de mensen ook beter helpen!

De verkiezingen zijn nu drie jaar achter de rug. Wat is er ondertussen in Heuvelland veranderd?

Dat de N-VA in de oppositie zit. We proberen dit vanuit een positief oogpunt te bekijken maar hadden dat natuurlijk graag anders gezien. Toch doen we ons best om onze voorstellen alsnog erdoor te krijgen!

Wat zou je willen doen als je het voor het zeggen had?

Meteen de mobiliteit aanpakken! Wie zich in de regio wil verplaatsen, moet kunnen rekenen op degelijke verbindingen en mogelijkheden met het openbaar vervoer. Mobiliteit wordt een van de uitdagingen van de komende decennia. Maar we kijken positief vooruit!



N-VA Heuveland luistert

Als oppositiepartij vindt N-VA Heuveland dat het haar plicht is om te luisteren naar de mensen. Luisteren naar de bekommernissen en verzuchtingen die leven bij onze inwoners, en die bekommernissen ook op tafel leggen op de gemeenteraad. N-VA-raadslid Ivo Fonteyne deed dat uitvoerig op de voorbije gemeenteraden.

Verkeerssituatie Komenstraat in Wijtschate: 'Ja, maar'

Het gemeentebestuur legde een intentieverklaring voor die een betere doorstroming van (zwaar) verkeer mogelijk zou moeten maken in de Komenstraat. Men stelt voor om:

- a. het doorgaand verkeer te beperken. De firma Clarebout zou bereid zijn om het transitverkeer in die straat op weekbasis tot 50 procent te verminderen.
- b. vier uitwijkzones te voorzien zodat wagens elkaar beter kunnen kruisen. Daarenboven wil de gemeente aan de achterkant van een aantal woningen grond aankopen om een garageweg aan te leggen.
- c. een zone 30 met trajectcontrole invoeren.

Scepsis bij bewoners

We hoorden toch wat scepsis bij enkele bewoners bij de voorgestelde maatregelen. De intentie van firma Clarebout om het transitverkeer te verminderen is mooi, maar het is ook maar een intentie, dus niet afdwingbaar. Ook bij de aankoop van de grond achter de woningen vreest men voor verlies van open zicht (nieuwe carports, garageboxen, ...) en van privacy. Ook stelt men vragen bij de handhaving van de zone 30 en de trajectcontrole. Zal de politie voldoende controleren?

Omwille van deze verzuchtingen hebben we ons bij dit agenda-punt onthouden. De meerderheidspartij ziet dit weeral als een 'nee-stem', terwijl onthouding voor ons een "ja, maar ..." betekent.

Dorpskern Wijtschate na de werken

We hebben ons oor eens te luisteren gelegd bij een aantal

bewoners omtrent de recente dorpskernvernieuwing. Er zijn uiteraard wel goede zaken gerealiseerd en Wijtschate wordt er op een aantal punten mooier en beter door. Maar toch horen we een aantal diepe bezorgdheden die we dan ook op de gemeenteraad brachten, met foto's ter illustratie. Vooral de onveilige situatie in de Staanijsstraat (fietsstraat) en aan het kruispunt bij de Dreve is een heikel punt.

In zijn antwoord haalde de bevoegde schepen een aantal punten aan die zouden moeten leiden tot een hogere veiligheid voor alle weggebruikers. Wij hopen het van harte maar volgen het verder op! Volgens ons zijn alle problemen nog niet van de baan.



Nieuw AED-toestel bij Spar Nieuwkerke



Recent werd er op initiatief van de uitbaters van de Spar-winkel in Nieuwkerke een AED-toestel geplaatst aan de voorgevel van hun winkel. AED (Automatisch Externe Defibrillator) is een draagbaar toestel dat een elektrische schok aan het hart toedient bij levensbedreigende hartritmestoornissen.

We kunnen de plaatsing van dergelijk toestel alleen maar toejuichen. Samen met de uitbaters vonden we het ook nuttig en nodig om daarrond een demonstratienamiddag te voorzien. Op zaterdag 9 oktober hebben we twee artsen uitgenodigd om geïnteresseerden wegwijs te maken in het gebruik ervan. Dr. Evi Steen en Dr. Tom Declercq toonden met behulp van oefenpoppen hoe men dergelijk toestel zo adequaat mogelijk kan gebruiken in levensbedreigende situaties. Een interessante en zeer gesmaakte sessie!

MUGheli-actie 2021 brengt 2.600 euro op

Op dezelfde dag van de AED-sessie konden we aan dr. Evi Steen (urgentiearts en medewerkster MUG-helikopter) het mooie bedrag van 2.600 euro overhandigen voor de werking van deze levensreddende helikopter.

Dat was de opbrengst van onze kraslotenactie die eind september afgesloten werd. Het is al het derde jaar op rij dat we dergelijke actie op touw hebben gezet. Het gemeentebestuur van Heuvelland blijft koppig weigeren om financiële steun te verlenen. We konden zo in totaal al 8.100 euro schenken ten voordele van de MUG-heli.

Aan vervanging toe

We vernemen dat ook de provincie haar bijdrage aan de helikopter voor 2022 verhoogt van 110.000 euro naar 150.000 euro. Provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe (N-VA): "De N-VA is verheugd dat de provincie zijn verantwoordelijkheid neemt. We wachten nog steeds op een structurele financiële bijdrage van de federale overheid. Alle middelen zijn welkom, want de huidige helikopter is op en dringend aan vervanging toe". De provincie neemt dus wel haar verantwoordelijkheid, wat niet van elk bestuur kan gezegd worden!



Parkeerbeleid in Heuvelland

Op het Planciusplein in Dranouter dreigen een 16-tal parkeerplaatsen verloren te gaan. De bevoegde schepen 'wil meer groen' en maakt de parkeerplaatsen zelfs wat breder. Ondertussen blijven er in onze streek parkeerproblemen opduiken. De N-VA legde een eigen plan voor, maar de bestuursmeerderheid heeft liever dat we zwijgen.



▲ Zo vinden wij dat de parking op het Planciusplein er zou moeten uitzien. Zonder verlies van parkeerplaatsen.

De vermindering van parkeerplaatsen zal uiteraard impact hebben op de bereikbaarheid van de lokale handelszaken. We vonden het dan ook niet meer dan normaal om dit punt aan te kaarten op de gemeenteraad. De burgemeester vond echter dat we onze opmerkingen beter zouden voorbehouden voor in de werkgroepen. Dat doen we ook, inclusief een plan dat we hebben voorgelegd met behoud van het aantal parkeerplaatsen én extra groen. Toch vinden wij dat de gemeenteraad ook het geijkte forum is om – bijkomende - vragen te stellen over belangrijke zaken. De rubriek Vragen en Antwoorden op de gemeenteraad is gemaakt om dit soort vragen te kunnen stellen, en niet om verweten te worden. Blijkbaar vraagt de meerderheid aan ons: "Sois belle et tais-toi". Het eerste (sois belle) streven we na, het tweede (tais-toi) zullen we nooit doen. We blijven luisteren naar de mensen, en zullen nooit zwijgen om hun verzuchtingen naar voor te brengen.

Werken aan kruispunt Bergstraat-Lettingstraat en domeinparking Kemmel

▼ Ivo Fonteyne en Stefaan Herbaut samen met N-VA-provincieraadslid Luc Coupillie (midden), die op advies van N-VA Heuvelland de heraanleg van het kruispunt mee goedgekeurde in de provincieraad.



De provincie West-Vlaanderen investeert 206.000 euro in de heraanleg van de parking aan de commandobunker en het kruispunt. Dat moet niet alleen het uitzicht verfraaien, maar ook de verkeersafwikkeling en de veiligheid verbeteren van de bezoekers en de vele fietstoeristen. De werken zijn bijna ten einde. Gemeente Heuvelland en Toerisme Vlaanderen zullen instaan voor het onderhoud.

Begin dit jaar werden wij daaromtrent geraadpleegd door N-VA-provincieraadslid Luc Coupillie. We hebben toen dit project gunstig geadviseerd, zodat de N-VA-fractie in de provincieraad het ook mee goedgekeurd heeft.

Het zou de meerderheidspartij in Heuvelland sieren mochten ze ook de provincie uitvoerig bedanken bij de uitvoering van de werken!



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.

Besparen én investeren.



Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.

Een begroting in evenwicht.



Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.

Een écht activeringsbeleid.



Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.

Een energiekorting voor alle Vlamingen.



Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.

Een integratieproject met duidelijke plichten.



Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.